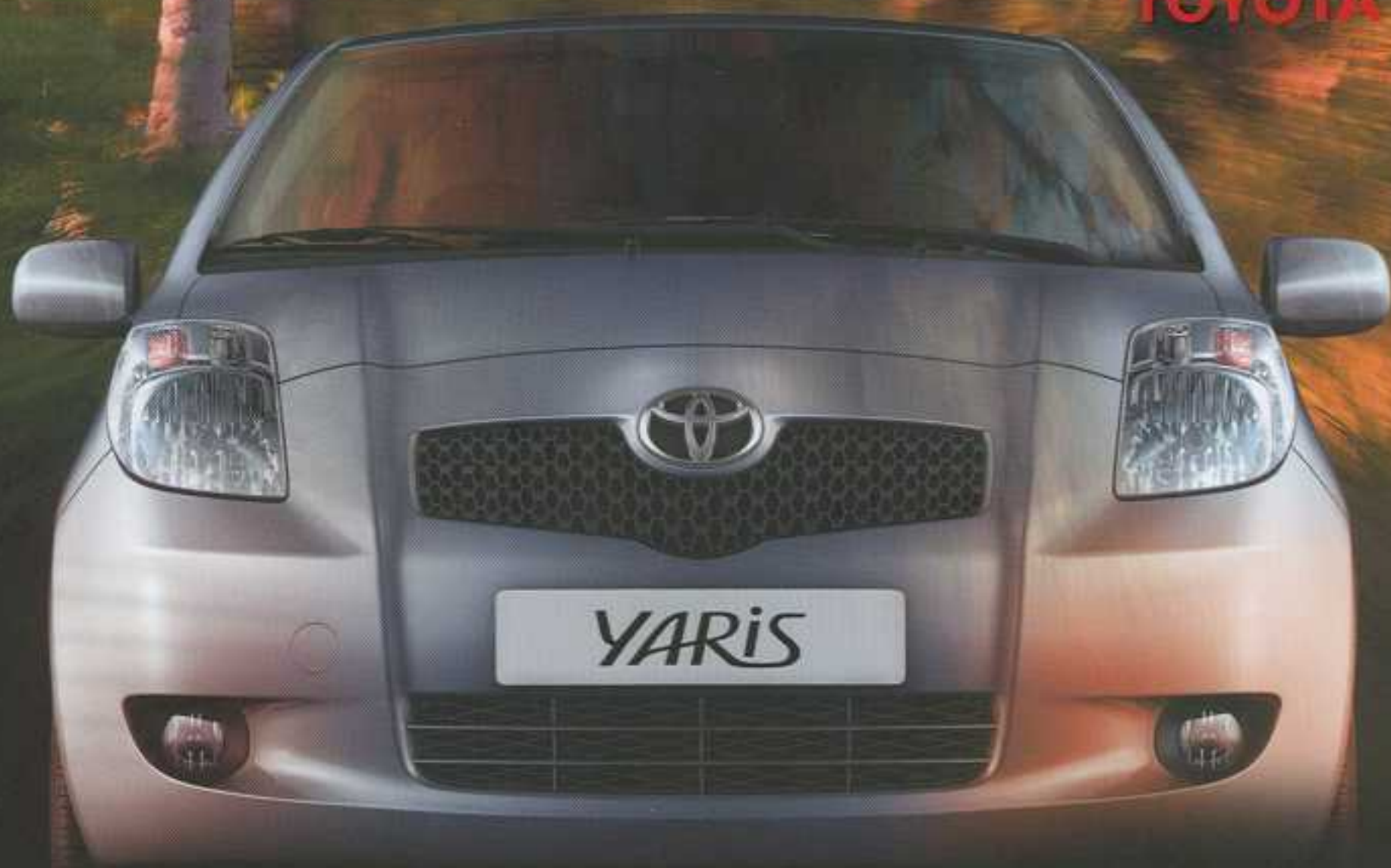


# news



TOYOTA



Nowy Yaris gwiazdą  
Frankfurtu

Nowa ekscytująca odsona

Prius of the years



# ► Z jazdy ciesz się także zimą!

Zima stawia ostre wymagania kierowcom i samochodom. To także czas wyjazdów na urlop w górach czy wizyt świątecznych. Oblodzone drogi, konieczność dotarcia do zaśnieżonych górskich miejscowości, zapakowania zimowego sprzętu wcale nie muszą budzić niepokoju. Wystarczy odwiedzić autoryzowany serwis Toyoty zanim zima nadejdzie.



**D**la kierowcy i jego samochodu najbardziej niesprzyjającą porą roku jest zima. Niskie temperatury, a częste w ostatnich latach znaczne jej wahania, mokre, czy oblodzone nawierzchnie dróg, najczęściej obficie posypywane solą powodująca tworzenie się brei z brudnego śniegu - wszystko to mocno utrudnia życie kierowcom. Eksploatowanie auta zimą, to wymagający test na sprawność wszystkich jego podzespołów. Ryzyko narażenia się na przykre niespodzianki w tym okresie można jednak zminimalizować. Wystarczy odpowiednio wcześniej i w odpowiednim zakresie zadbać o własny samochód. Bo to jest troska o własne bezpieczeństwo.

#### **Dlaczego naprawdę warto**

Co to znaczy odpowiednio wcześniej? To znaczy nie po pierwszych opadach śniegu, a po kilku dniach wystąpienia niskich temperatur, choćby śniegu jeszcze na drogach nie było.

Specjaliści z branży oponiarskiej mówią, że temperatura poniżej +7 stopni Celsjusza jest wystarczającym powodem, by założyć zimowe opony. W takich warunkach opony zimowe pozwalają na znaczne skrócenie drogi hamowania, podczas gdy letnie twardnieją, tracąc część swych właściwości (pogarsza się elastyczność ich mieszanki gumowej). Objawia się to zwłaszcza zauważalnie zmniejszoną przyczepnością i to nawet na suchym asfalcie. "Zimówki", zwłaszcza te, do których wytworzenia użyto miękkich krzemianów, dzięki gęstszej sieci lameli i ostrym krawędziom bieżnika lepiej "wgryzają się" w drogę i skuteczniej odprowadzają tzw. błoto pośniegowe. Większa powierzchnia styku opony zimowej z nawierzchnią zwiększa przyczepność. Specjaliści Michelin, czołowego producenta opon na świecie, obliczyli, że na mokrej drodze przy





temperaturze poniżej 7 stopni C do zatrzymania się z prędkości 80 km/godz potrzeba około 34 metrów przy oponach zimowych i około 40 metrów przy letnich. Jeśli zważyć, że zimą przy nawierzchni oblodzonej droga hamowania może wydłużyć się nawet ośmiokrotnie w stosunku do nawierzchni suchej, to zalety opon zimowych są bezdyskusyjne.

Ważne jest, by opony zimowe założyć na wszystkie cztery koła. Jeśli chce się mieć dobre osiągi i optymalne bezpieczeństwo to nie wystarczy ich zamontowanie tylko na koła osi napędowej. Dlaczego? Auto z przednim napędem i "zimówkami" wyłącznie z przodu ma tendencję do nadsterowności z tyłu. Ryzyko, iż obróci się na drodze jest duże. Z kolei auto z napędem tylnym i oponami zimowymi wyłącznie z tyłu będzie mieć tendencję do utraty równowagi z przodu i zwiększy się ryzyko, iż na zakręcie pojedzie ono prosto.

Zmiana opon to podstawowy obowiązek kierowcy przed sezonem zimowym. Ale przygotowania do ciężkich warunków wymaga cały samochód. Dobrze jest sprawdzić stan zawieszenia (zwłaszcza amorty-

zatorów), akumulatora, układu hamulcowego, wycieraczek - i ewentualnie dokonać niezbędnych wymian lub napraw, a także poprawić



▲ Łańcuch śniegowy Pewag

Atrakcyjne opakowanie do łańcuchów śniegowych Pewag



geometrię kół i właściwie ustawić światła. Dlatego warto oddać auto do przeglądu i to najlepiej w autoryzowanym serwisie. Mechanicy takiego serwisu obsługują samochody tylko jednej marki i w związku z tym nie mają one dla nich żadnych tajemnic, a auto pozostające pod taką opieką i wyposażane w części polecane przez producenta aut znacznie dłużej zachowuje wartość.

### Precyzyjnie dobrana oferta

Serwisy Toyoty są do takich przeglądów znakomicie przygotowane. Założą nie tylko opony zimowe, ale i przyjmą letnie na przechowanie, a odpowiednie warunki ich składowania są bardzo ważne, ponieważ opony dłużej zachowują trwałość i mogą być eksploatowane przez kilka sezonów. W zestawie opon zimowych oferowanych przez stacje Toyoty są wszystkie liczące się marki, choć dilerzy szczególnie polecają opony SnowTech norweskiej firmy Viking, odznaczające się świetną przyczepnością na zaśnieżonych i oblodzonych nawierzchniach. Bogatemu wyborowi opon towarzyszy szeroka gama felg stalowych i kołpaków do nich, atrakcyjnych felg z lekkich stopów oraz nakrętek antykradzieżowych.

Oferta jest wszechstronna i wysokiej jakości - precyzyjnie wyselekcjonowana i dedykowana właścicielom poszczególnych modeli Toyoty i to niezależnie od wieku samochodu. Takiej oferty nie mają żadne inne serwisy tzw. aftermarketu.

W każdej stacji dilerskiej Toyoty właściciele samochodów tej marki znajdą wypróbowanych doradców, którzy pomogą im w doborze najważniejszych akcesoriów i najkorzystniejszego pod względem kosztów wariantu usługi serwisowej. Fachowa opieka Toyoty nie kończy się z upływem gwarancji

auta. Na użytkowników starszych Toyot czeka oferta specjalna - pakietowy program obejmujący blisko 30 popularnych usług w atrakcyjnych cenach (Serwis Dobrych Cen). Korzystający z niego klienci mogą dodatkowo obniżyć cenę usługi wybierając tańsze części zamienne Toyoty z grupy Optifit (np. klocki hamulcowe, akumulatory, kompletne sprzęgła, pióra wycieraczek i wiele innych), co w okresie

przygotowywania auta do zimy jest szczególnie atrakcyjną ofertą.

#### Akcesoria czekają

Bogaty jest też zestaw akcesoriów dodatkowych bardzo użytecznych w warunkach zimowych, także na długich trasach i podczas rekreacyjno-urlopowych wyjazdów. W tej ofercie są boksy bagażowe Polar (Apollo) i Odysey renomowanej firmy Thule (seria Toyota Box), bagażniki dachowe, uchwyty do przewozu nart, łańcuchy Sportmatik ze specjalnym systemem dwóch napinaczy produkowane przez pewag austria GmbH (do wszystkich osobowych modeli Toyoty jak i aut typu SUV oraz z napędem 4x4), zestawy głośnomówiące, lampy przeciwmgielne, kosmetyki samochodowe. Dilerzy Toyoty nie tylko sprzedają narciarskie boksy, ale też je wypożyczają. Na zakup wyposażenia dodatkowego można wziąć kredyt w Toyota Bank Polska SA.

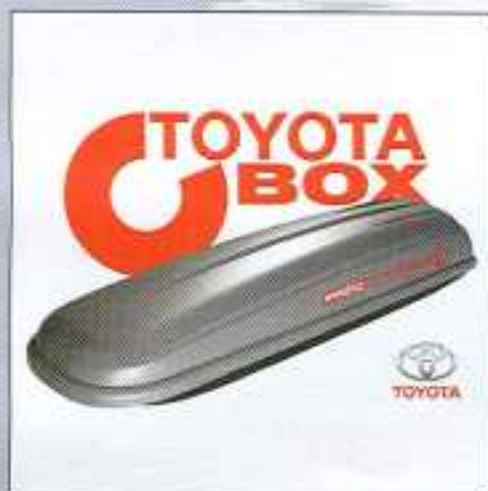
Na specjalną uwagę zasługuje oferowane w serwisach Toyoty ogrzewanie postojowe Eberspächer Hydronic, które może być montowane zarówno w autach z silnikami benzynowymi, jak i z dieslami. Urządzenie dostarcza ciepła do samochodu podczas postoju, może też wspomagać nagrzewanie jego wnętrza po rozpoczęciu jazdy (latem pomaga przewietrzyć auto). Czas załączenia ogrzewania i czas jego pracy programowany jest przy pomocy zegara. Ten zegar można ustawić także zdalnie - sterowanie radiowe działa z odległości do 600 metrów. Najnowszy model tego sterowania łączy obie możliwości. Wyświetlacz pilota informuje więc jak długo ogrzewanie jest już włączone i do jakiej temperatury nagrzało się wnętrza auta. W rezultacie dzięki urządzeniu Eberspächer Hydronic wnętrze

#### Pełna gotowość na zimę

Zimowe akcesoria Toyoty



TOYOTA



Box Thule - dostępny w wypożyczalniach na stacjach obsługi Toyoty



Ogrzewanie postojowe Eberspächer

i silnik samochodu zostają podgrzane, a szyby odmrożone zanim kierowca doń wejdzie. Podgrzanie silnika przed uruchomieniem zmniejsza jego mechaniczne zużycie, obniża zużycie paliwa (o 20 proc.) i redukuje emisję szkodliwych dla środowiska substancji w spalinach (o 80 proc.).

Przyjął się w Polsce zwyczaj wymiany opon letnich na zimowe i dokonywania przeglądów w okolicach Święta Zmarłych. Proponujemy wcześniejszą wizytę w naszych serwisach. Lepiej chuchać na zimne.

