COOLTRONIC – KLIMATYZACJA NIEZALEŻNA OD PRACY SILNIKA

A WORLD OF COMFORT

Eberspächer

10
0
10
20
30
40
312

OPTYMALNE WARUNKI PRACY DLA KIEROWCY

Celem zapewnienia optymalnyh warunków klimatycznych należy dostarczać odpowiednią ilość ciepła lub zimna. Nasze urządzenia zapewniają odpowiednią temperaturę w kabinie kierowcy zarówno przy włączonym jak i wyłączonym silniku pojazdu.

KTO DOBRZE WYPOCZĄŁ, TEN BEZPIECZNIEJ JEDZIE

Latem, wysokie temperatury są szczególnie uciążliwe dla kierowcy, gdyż uniemożliwiają spokojny sen i sprawiają, że spada jego wydajność następnego dnia. Dni i nocy

Systemy klimatyzacji firmy Eberspächer utrzymują odpowiedni klimat w kabinie kierowcy.

Cooltronic zapewnia odpowiednią temperaturę wewnątrz pojazdu chłodząc powietrze i redukując wilgotność. Ogromną zaletą tego urządzenia jest to, że pracuje ono niezależnie od pracy silnika. Dzięki temu zaoszczędza się paliwo a jednocześnie chroni środowisko. Komfortowy wypoczynek na postoju z urządzeniem Cooltronic sprawia, że praca kierowcy jest efektywniejsza i bezpieczniejsza.

INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA DOŚWIADCZONYCH SPECJALISTÓW

Firma Eberspächer od dziesiątków lat zajmuje się optymalizają warunków pracy. Zależy nam na zapewnieniu naszym klientom komfortu i bezpieczeństwa poprzez innowacyjne rozwiązania grzewcze w pojazdach takich jak samochody osobowe, ciężarowe, łodzie i pojazdy campingowe. Firma Eberspächer stawia na pierwszym miejscu nie tylko dobro pasażera, lecz także na ochronę przewożonych towarów. Dzięki stworzeniu optymalnych warunków podczas transportu redukujemy związane z nim koszty. Zapewniamy komfort pracy kierowcy, który na czas dociera do wyznaczonego celu.

NOWOŚĆ: Wszystkie urządzenia Cooltronic posiadają certyfikat ADR zgodny z europejskim rozporządzeniem dotyczącym transportu towarów

WSZYSTKO PRZEMAWIA ZA KLIMATYZATOREM COOLTRONIC

Klimatyzacja pojazdu powinna pracować cicho i oszczędnie oraz być przyjazna środowisku.

CHŁODZENIE BEZ PRACY SLNIKA

Nie ma potrzeby, aby silnik pojazdu pracował podczas postoju tak jak ma to miejsce w przypadku tradycyjnych klimatyzacji. Cooltronic pracuje przy wyłączonym silniku, nie zanieczyszczając środowiska.

KOMFORT I WYDAJNOŚĆ

Cooltronic działa przy zamkniętych oknach, pozwalając odizolować się od gorąca, wilgotnego powietrza, kurzu, hałasu i uciążliwych owadów.

BEZOBSŁUGOWOŚĆ

Urządzenie Cooltronic nie wymaga żadnej okresowej obsługi, nie ma potrzeby uzupełniania stanu wody jak w urządzeniach innej konstrukcji. Zaleca się jednak jego regularne uruchamianie w okresie jesienno-zimowym (warunek temperatura powyżej 17 °C), podobnie jak w klimatyzacjach pojazdów osobowych.

SZYBKI I ŁATWY MONTAŻ

Klimatyzator Cooltronic został tak zaprojektowany, aby jego montaż był szybki i łatwy. Nie wymaga zastosowania skomplikowanych technologii podczas montażu (np. spawania). Wersja Hatch jest napełniona czynnikiem chłodniczym i gotowa do użytku.

PRZEMYŚLANA KONSTRUKCJA

Agregat skraplający znajduje się na zewnątrz kabiny.
Praca nie jest uciążliwa dla użytkownika.

WYDAJNA DMUCHAWA

Podczas postoju dużą zaletą urządzenia jest cicha i wydajna dmuchawa.

KONTROLOWANE ZUŻYCIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Elektroniczny układ sterujący pracą klimatyzatora posiada funkcję kontroli napięcia akumulatora pojazdu, zabezpieczającą przed nadmiernym rozładowaniem baterii.

POLECANY

Za nabyciem urządzenia Cooltronic przemawia szeroko rozbudowana sieć serwisowa w całej Europie. Dzięki temu jesteśmy bliżej klienta.

PRZYKŁADOWA OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW

Oszczędności płynące z zainstalowanego urządzenia COOLTRONIC:

Flota 1 ciężarówka

Redukcja zużycia paliwa na rok	3.353,15 l
Redukcja kosztów w Eur na rok*	**4.761,48 eur**
Redukcja emisji CO2 na rok	8.818,80 kg

Flota 5 ciężarówek

Redukcja zużycia paliwa na rok	16.765,77 l
Redukcja kosztów w Eur na rok*	**23.807,40 eur**
Redukcja emisji CO2 na rok	44.093,98 kg

Flota 20 ciężarówek

Redukcja zużycia paliwa na rok	67.063,09 l
Redukcja kosztów w Eur na rok*	**95.229,58 eur**
Redukcja emisji CO2 na rok	176.375,92 kg

** przy założeniu 8 godzin pracy dziennie podczas postoju, 22 dni roboczych w ciągu miesiąca, 6 miesięcy rocznie, kiedy Cooltronic jest używany; 1,42 Euro za 1l ON.*

COOLTRONIC HATCH

Łatwy i szybki montaż w luku dachowym możliwy jest prawie we wszystkich pojazdach użytkowych. Niepotrzebne jest jakieś szczególne wyposażenie. Cooltronic Hatch:

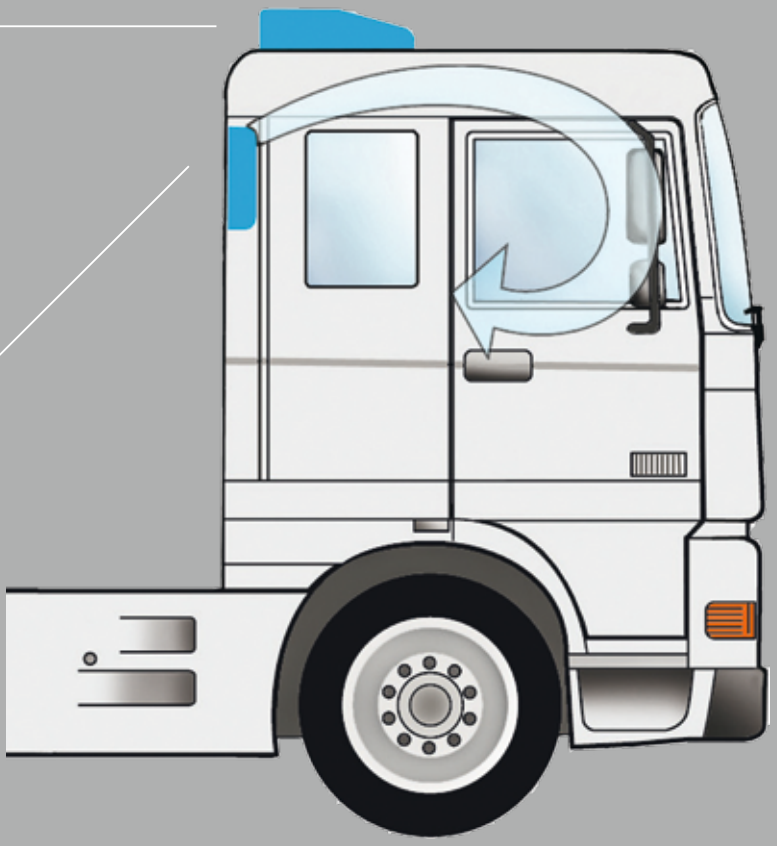
- zapewnia równomierne chłodzenie całej kabiny,
- umożliwia montaż w przypadku dachów o kącie nachylenia większym niż 25^0,
- zwiększa wysokość kabiny nie więcej niż 20 cm,
- umożliwia montaż bez potrzeby wykonywania otworów w kabinie kierowcy,
- fabrycznie napełniony jest przyjaznym dla środowiska czynnikiem chłodniczym R134a.

dane techniczne str 10

COOLTRONIC BACK

Ta wersja urządzenia umożliwia montaż na tylnej ścianie kabiny.

- urządzenie składa się z agregatu skraplającego i zespołu parownika,
- agregat skraplający montowany jest na tylnej ścianie kabiny,
- dowolne długość węży chłodzących (maks. 3m),
- poprowadzenie węży możliwe bez dokonowyania otworów (przy specjalnie przystosowanych pojazdach),
- zespół parownika montowany jest na tylnej wewnętrznej ścianie kabiny.



COOLTRONIC TOP

Wersja dachowa znajduje zastosowanie w pojazdach z zabudową skrzyniową.

- urządzenie składa się z agregatu skraplającego i zespołu parownika,
- agregat skraplający montowany jest tylnej części dachu kabiny,
- agregat jest niewidoczny w przypadku dachów zabudowanych spoilerem,
- dowolna długość węży (maks. 3 m).

dane techniczne na str. 10

ŁATWA I WYGODNA OBSŁUGA

ZESPÓŁ PAROWNIKA

Parownik wraz z dmuchawą i panelem sterującym są zabudowane we wspólnej obudowie montowanej na wewnętrznej ścianie kabiny. Montaż na tylnej ścianie umożliwia korzystanie z klimatyzatora przy zasłoniętych zasłonach nad leżanką – co zmniejsza przedział do schłodzenia i poprawia wydajność.

PILOT

Piolot jest wyposażeniem standardowym i umożliwia wygodną obsługę urządzenia. Posiada wszystkie funkcje znajdujące się na panelu sterującym.

PANEL STERUJĄCY

Elektroniczny panel sterujący z cyfrowym wyświetlaczem jest łatwy w obsłudze i umożliwia ustawienie żądanej temperatury i prędkości dmuchawy. Aktualna temperatura powietrza podawana jest na wyświetlaczu. Funkcja „Sleep" pozwala na zaprogramowanie czasu pracy urządzenia, natomiast klawisz „Turbo" uruchamia maksymalną wydajność klimatyzatora.

dane techniczne

COOLTRONIC – OPTYMALNE WARUNKI W TWOIM MIEJSCU PRACY

EBERSPÄCHER COOLTRONIC				
Wersja		Cooltronic Hatch	Cooltronic Back	Cooltronic Top
Nr katalogowy		81 0000 00 0144	81 0000 00 0142	81 0000 00 0143
Czynnik chłodzący		ekologiczny R 134a (bez FCKW) *nie wymaga napełnienia*	ekologiczny R 134a (bez FCKW)	Ekologiczny R 134a (bez FCKW)
Napięcie pracy (prąd stały)	V	24	24	24
Wydajność chłodnicza	W / btu	950/3250 (maks.)* 650/2240 (min.)	950/3250 (maks.)* 650/2240 (min.)	950/3250 (maks.)* 650/2240 (min.)
Maksymalna wydajność wentylatora	m^3/h	6 prędkości 450	6 prędkości 250	6 prędkości 250
Średnie zużycie / h. 24 V	A / h	14,5 (maks.)* 7,5 (min.)	14,5 (maks.)* 7,5 (min.)	14,5 (maks.)* 7,5 (min.)
Ochrona beterii		seryjna	seryjna	seryjna
Wymiary modułu skraplacza masa	mm kg	865x605x199 32**	463x187,5x696 23,5	646x434x196 23,5
Wymiary modułu Parownika masa	mm kg	387x349x165 –	626x108x260 5	626x108x260 5

* dane przy założeniu temp. wewnątrz kabiny 40 °C/104 °F i temp. na dworze 32 °C/90 °F

** wraz z parownikiem

Moduł parownika:
- wymiary parownika 626 x 108 x 260 mm
- masa 5 kg

POLSKA

Eberspaecher Sp. z o.o.
Wysogotowo k. Poznania
ul. Okrężna 17
62-081 Przeźmierowo
Tel.: 61 81 61 850
Faks:61 81 61 885
www.eberspaecher.pl
info@eberspaecher.pl

Eberspächer Climate Control Systems
GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
GERMANY
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

Eberspächer

Stan 01/2014 · FACT | factnet.de
Druk w Polsce. Wszelkie prawa zastrzeżone.